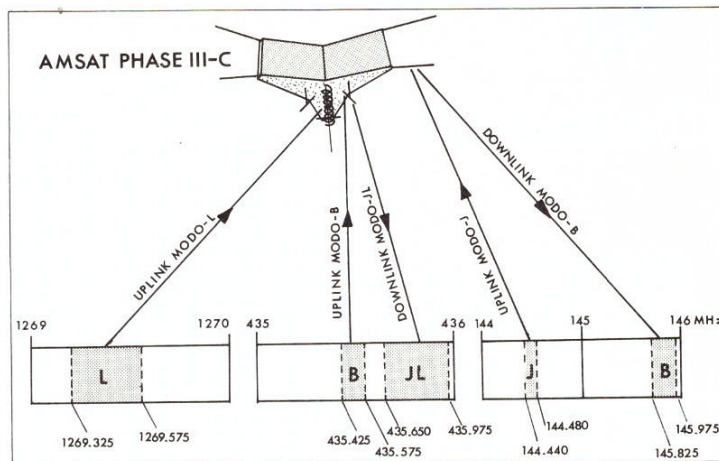


*Il traffico radiantistico
via Satellite
richiede una
precisa regolamentazione*

La scelta delle frequenze



La scelta delle frequenze di lavoro dei transponder che operano nel rispetto della WARC-79 ha creato notevoli difficoltà all'AMSAT-DL. Com'è noto, la WARC-79 **attribuisce** alcune bande di frequenza al "Servizio di Amatore via Satellite", ma non tutti i paesi **concedono** per intero dette bande ai radioamatori. Ciò è stato puntualizzato molto bene da IIZCT su R.R. 12/85 pag. 112.

In particolare, nella banda 435-438 MHz, il "Servizio di Amatore via Satellite" deve operare in compartecipazione ai Servizi fissi e mobili di varia natura e inoltre la situazione non è omogenea nei vari paesi. Durante il 1985, l'AMSAT ha interpellato tutte le associazioni membre della IARU per conoscere la situazione generale delle bande 144-146 MHz, 435-438 MHz e 1267-1270 MHz con lo scopo di stabilire il miglior compromesso con le esigenze di tutti i radioamatori. Per quanto riguarda l'Italia, fatta eccezione per i 2 metri, la situazione è una delle peggiori fra i paesi della IARU Regione I, specialmente per quanto riguarda i 70 cm e ciò può essere dedotto consultando R.R. 11/85 pagg. 50-51.

In Italia, nella banda 435-436 MHz il Servizio di Amatore e il Servizio di Amatore via Satellite, devono convivere insieme. Nella banda 436-438 MHz può operare invece, solo e soltanto, il Servizio via Satellite, ma con statuto di Servizio secondario in compartecipazione ai Servizi fissi di Ministeri e Privati, che godono di statuto di Servizi Primari e che per il loro crescente numero, mobilità e imprevedibilità di frequenza, rendono impossibile un traffico downlink via satellite.

In modo particolare, nelle vicinanze di grossi centri urbani sarebbe impossibile trovare un "buco" comune per tutti, largo 250 kHz e libero da emissioni coi più svariati tipi di modulazione, in esercizio 24 su 24 ore. Detti Servizi, essendo Primari, possono interferire i Servizi Secondari e non devono essere interferiti da questi, né può essere richiesto facilmente un loro spostamento di frequenza in caso di necessità.

Agli effetti pratici, la banda 436-438 MHz, in Italia, può essere utilizzata per il Servizio via Satellite da pochi OM fortunati che vivono nell'entroterra, lontani da complessi industriali e commerciali ove esiste sempre la confluenza

di tutti i nodi. In Italia, l'unica banda che offre la protezione da interferenze è la 435-436 MHz. Questa protezione può essere richiesta a norma di legge in caso di interferenze provocate da Servizi estranei a quello di Amatore. Purtroppo allo stato attuale nessuno ha previsto alcuna ripartizione interna fra il Servizio di Amatore e il Servizio Satelliti Amatore. Il Ministero PT concede la banda 435-436 MHz ai radioamatori italiani affinché la utilizzino per i due Servizi senza preoccuparsi poi di disciplinarne le esigenze reciproche.

Purtroppo in Italia non tutti i radioamatori appartengono alla stessa associazione ARI: molti non sono neppure associati, altri possono costituire associazioni (anche se di poche persone) con fini paralleli, altri infine, non esistendo una regolamentazione interna emanata dal Ministero PT per disciplinare i due Servizi, possono allocare i tipi di emissione che vogliono in ogni punto della banda. Come se ciò non bastasse, in questo Far West dei 70 cm, si insinua la potente macchina commerciale per dare a tutti il proprio sorso di Whisky made in Japan.

Allo stato attuale, l'unica possibilità di convivenza fra 435-436 MHz è affidata soltanto al buon senso e allo Ham Spirit che anima i radioamatori. L'ARI può ben suggerire e consigliare band-plan che si avvicinino il più possibile a quelli IARU, ma in pratica non può imporre nulla di quanto non sia indicato esplicitamente sulla Gazzetta Ufficiale (n. 47 del 17 febbraio 1983 nella fattispecie), e di quanto comunicato ufficialmente dal Ministero PT.

L'AMSAT-Italia, cui interesse primario è la tutela del Servizio via Satellite, opera nell'ambito della politica dell'ARI che attualmente è l'unica Associazione con serio potere contrattuale con il Ministero P.T., tanto che un rappresentante ministeriale si trova a far parte del Consiglio Direttivo dell'Associazione. Fortunatamente, oltre un cinquantennio di vita dell'ARI ha sempre dimostrato che gli innumerevoli tentativi di prevaricazione a danno dell'Associazione, allo scopo di costituire altre associazioni sono sempre naufragati perché gli scopi non erano aderenti alle finalità della IARU, cioè a quelle del Servizio di Radioamatore, ma solo opportunistici e talvolta anche commerciali.



AMSAT-1

Oscar-10

KEPLERIAN ELEMENTS : OSCAR10

EPOCH YEAR : 1986 START OFF: 226
EPOCH DAY : 3.62596023 END OFF: 255
DATE MM/DD/YY : 1/ 3/ 86 START B : 40
TIME HH:MM:SS : 15: 1: 22.963 END B : 199
INCLINATION : 26.4408 START OFF: 1
R.A.A.N. : 101.5132 END OFF: 19
ECCENTRICITY : .5984095 START B : 217
ARG. OF PERIGEE : 74.8856 END B : 225
MEAN ANOMALY : 340.8663 START L : 200
MEAN MOTION : 2.05861262 END L : 216
DECAY RATE : -7.75E-07 START B : 217
EPOCH REV. : 1924 END B : 225
S.M.A. : 26105.021 START OFF: 1
ANOM.PERIOD : 699.500229 END OFF: 19
APOGEE : 35352.32 START B : 217
PERIGEE : 4109.335 END B : 225
BEACON : 145.81 ALAT. : 1
SIDERAL TIME : 27.601916 ALON. : 230
AMSAT-ITALIA SOFTWARE EXCHANGE I3VIBX & I3CBVS

* DATI ORBITALI DI OSCAR 10 CALCOLATI DALLA *
* A R S A T - I T A L I A C E N T R A T I S U L Q T H *
* LAT 40.77 NORD. LONG 14.38 EST (NAPOLI) *

UTC : ORA DI ACQUISIZIONE DI AMSAT-OSCAR-10.
M : (*) MODO OPERATIVO DEI TRANSPONDERS.
(?) : (?) MODO IMPREVISTO PER RIORIENTAMENTO.
AZ : AZIMUTH IN GRADI DELL'ANTENNA TERRENA.
EL : ELEVAZIONE DELL'ANTENNA TERRENA.
DOPP : VARIAZIONE IN HZ. PER EFFETTO DOPPLER.
RANGE : DISTANZA FRA IL SATELLITE E IL QTH.
LAT : LATITUDINE DEL PUNTO SUB SATELLITE.
LONG : LONGITUDINE DEL PUNTO SUB SATELLITE.
SA : DISALLINEAMENTO IN GRADI FRA LE ANTENNE DI OSCAR-10 E L'ANTENNA TERRENA.
PHASE : PERIGEO=0 APOGEO=128 PERIGEO=255

UTC M AZ EL DOPP RANGE LAT LONG SA PHASE
HH deg deg Hz km M deg deg (256)

DAY 10/03 ORBIT 2060
06 - 224 28 -1180 8731 12 11 154 10
07 - 167 21 -1525 20013 -13 335 104 32
08 8 161 15 -1190 28817 -21 327 84 54
09 8 161 13 -788 34643 -24 327 71 76
10 8 164 13 -474 38146 -26 329 61 97
11 8 168 13 -206 39665 -26 333 52 119
12 8 172 14 44 39339 -26 337 44 141
13 8 175 15 294 37162 -25 341 35 163
14 8 178 17 565 32974 -23 343 25 185
15 L 176 20 884 26428 -18 342 14 207
16 - 160 24 1268 17040 -7 331 25 229

DAY 11/03 ORBIT 2062
05 - 264 9 1261 7704 24 36 122 3
06 - 161 22 -1208 16641 -8 331 113 25
07 8 152 13 -1359 26700 -19 319 87 47
08 8 152 10 -904 33388 -23 317 73 69
09 8 155 10 -562 37546 -26 319 63 91
10 8 158 11 -281 39623 -26 322 54 112
11 8 162 12 -28 39823 -26 327 46 134
12 8 165 13 220 38191 -25 331 37 156
13 8 168 15 480 34633 -23 333 28 178
14 L 167 17 776 28887 -20 334 17 200
15 8 157 20 1127 20541 -11 327 17 222
16 - 108 5 1290 10986 11 294 77 244

DAY 12/03 ORBIT 2064
05 - 159 26 -251 12837 -1 332 125 18
06 8 144 11 -1554 24338 -17 312 92 40
07 8 143 7 -1035 31998 -22 308 76 62
08 8 145 6 -659 36870 -25 309 65 84
09 8 149 7 -361 39535 -26 312 56 106
10 8 152 9 -100 40270 -26 316 47 127
11 8 156 11 148 39174 -26 320 39 149
12 8 158 12 400 36208 -24 323 30 171

DAY 25/03 ORBIT 2091

08 - 220 14 -1338 16336 -8 18 128 22
09 8 199 15 -1267 25709 -19 3 97 44
10 8 195 14 -919 32504 -24 1 81 66
11 8 196 12 -603 36960 -26 2 70 88
12 8 199 12 -331 39405 -26 6 60 110
13 8 203 11 -81 40001 -26 10 52 132
14 8 207 10 166 38766 -25 14 43 154
15 8 211 10 431 35573 -23 17 34 176
16 8 213 12 739 30101 -19 18 22 198
17 8 211 18 1137 21684 -11 12 10 220
18 - 178 39 1631 9607 9 345 50 242

DAY 26/03 ORBIT 2093

07 - 227 16 -410 12638 0 20 143 15
08 - 192 17 -1370 22777 -17 357 102 37
09 8 186 15 -1042 30484 -23 351 84 59
10 8 186 14 -694 35634 -25 352 72 81
11 8 189 14 -409 38655 -26 355 62 103
12 8 193 13 -152 39777 -26 359 53 125
13 8 197 13 94 39074 -25 3 45 147
14 8 201 13 350 36476 -24 7 36 169
15 8 204 15 639 31744 -20 8 25 191
16 L 203 19 995 24372 -14 6 13 213
17 - 186 32 1460 13562 0 349 29 235

DAY 27/03 ORBIT 2095

06 - 248 11 531 9626 12 31 152 8
07 - 187 20 -1344 19573 -14 352 109 30
08 8 177 16 -1182 28321 -22 343 87 52
09 8 176 15 -800 34236 -25 342 74 74
10 8 179 14 -491 37865 -26 344 64 96
11 8 182 14 -225 39524 -26 348 55 118
12 8 187 15 24 39344 -26 352 47 140
13 8 191 15 274 37310 -24 356 38 162
14 8 194 17 548 33253 -22 359 28 184
15 L 194 20 872 26792 -17 358 16 206
16 - 183 28 1287 17259 -6 348 19 228
17 - 96 9 1202 8359 23 294 115 250

DAY 28/03 ORBIT 2097

06 - 184 23 -1039 16045 -9 349 119 23
07 8 169 16 -1342 25973 -20 335 91 45
08 8 167 14 -916 32747 -24 332 76 67
09 8 169 13 -579 37030 -26 334 66 89
10 8 172 14 -300 39245 -26 337 57 111
11 8 176 15 -47 39586 -26 342 48 133
12 8 180 16 201 38095 -25 346 40 155
13 8 183 17 463 34664 -23 349 30 177
14 8 184 20 764 29009 -18 349 19 199
15 8 177 25 1135 20606 -10 344 14 221
16 - 127 25 1426 10050 11 314 68 243

DAY 29/03 ORBIT 2099

05 - 187 27 -290 12190 -1 350 133 17
06 - 161 16 -1513 23388 -18 328 96 38
07 8 158 12 -1047 31136 -23 323 79 60
08 8 159 11 -676 36134 -26 324 68 82
09 8 162 12 -379 38932 -26 327 58 104
10 8 166 13 -118 39804 -26 331 50 126
11 8 170 15 129 38843 -25 335 41 148
12 8 173 16 383 36001 -23 339 32 170
13 8 174 19 665 31074 -20 340 22 192
14 L 170 23 1002 23656 -13 337 12 214
15 - 142 25 1362 13569 2 320 42 236

DAY 30/03 ORBIT 2101

04 - 205 32 702 8369 10 359 153 10
05 - 154 15 -1638 20493 -15 323 102 31
06 8 149 9 -1199 27366 -22 315 82 53
07 8 150 8 -782 35150 -25 314 70 75
08 8 153 9 -463 38572 -26 316 60 97
09 8 156 10 -192 39990 -26 320 51 119
10 8 160 12 58 39557 -26 324 43 141
11 8 163 14 307 37279 -24 328 34 163
12 8 164 17 575 33018 -21 331 24 185
13 L 162 20 884 26470 -16 330 14 207
14 - 145 22 1238 17300 -5 319 27 229

DAY 31/03 ORBIT 2103

03 - 253 19 1419 6791 23 24 124 3
04 - 148 16 -1406 17197 -10 319 111 25
05 8 141 6 -1377 27385 -21 307 86 46
06 8 142 4 -901 34047 -24 304 72 68
07 8 144 4 -553 38139 -26 306 62 90
08 8 147 6 -269 40128 -26 309 53 112
09 8 150 8 -14 40230 -26 314 45 134
10 8 153 11 233 38501 -25 318 36 156
11 8 155 13 491 34863 -22 321 26 178
12 L 154 16 779 29090 -18 321 16 200
13 8 143 18 1111 20861 -9 315 19 222
14 - 97 1 1216 11857 13 282 79 244

Dati orbitali per il periodo 10 marzo - 12 aprile 1986

13 8 158 15 678 31188 -21 325 19 193

14 L 152 17 1001 23776 -15 321 14 215
15 - 123 12 1297 14173 1 301 49 237

DAY 13/03 ORBIT 2066

04 - 168 35 739 8698 9 339 146 11
05 - 137 9 -1751 21654 -13 306 98 33
06 8 135 3 -1187 30433 -21 299 80 55
07 8 137 2 -764 36087 -24 299 68 77
08 8 140 2 -445 39377 -26 301 58 99
09 8 143 4 -174 40664 -26 305 49 121
10 8 147 6 75 40104 -26 309 41 142
11 8 149 9 323 37707 -25 313 32 164
12 8 150 11 588 33352 -22 315 22 186
13 L 146 12 888 26778 -17 313 13 208
14 - 128 10 1207 17844 -6 302 33 230

DAY 14/03 ORBIT 2068

03 - 220 42 1646 5659 22 1 143 4
04 - 131 8 -1742 18552 -9 302 106 26
05 8 128 -2 -1363 28639 -19 291 84 48
07 8 132 -3 -1417 39120 -26 291 60 92
08 8 135 -1 -252 40985 -26 294 51 114
09 8 138 1 2 40968 -26 299 42 135
10 8 141 4 248 39128 -25 303 34 157
11 8 142 6 504 35396 -23 305 24 179
12 L 139 8 786 29578 -19 305 14 201
13 8 128 7 1097 21458 -10 298 22 223

DAY 15/03 ORBIT 2069

02 - 268 7 1842 7817 25 39 78 253
03 - 126 10 -961 14927 -3 302 118 19

DAY 15/03 ORBIT 2070

09 8 133 -2 -3449 40455 -26 292 36 150
10 8 134 1 423 37320 -24 295 26 172
11 8 133 2 491 32198 -21 296 16 194
12 8 126 2 988 24878 -14 292 16 216

DAY 16/03 ORBIT 2072

02 - 124 16 1916 10689 7 308 135 12
DAY 17/03 ORBIT 2074

01 - 136 37 607 6193 20 327 162 5
DAY 18/03 ORBIT 2075

00 - 231 43 144 5123 26 3 99 254
DAY 18/03 ORBIT 2077

23 - 255 12 -572 9354 17 34 48 247
DAY 19/03 ORBIT 2079

22 - 254 2 -615 13903 6 46 26 240
DAY 19/03 ORBIT 2080

23 - 101 7 669 8949 18 293 155 6
DAY 20/03 ORBIT 2081

24 - 250 -1 -1195 17793 -2 48 12 233
22 - 129 43 1722 5042 26 328 140 255

DAY 21/03 ORBIT 2083

12 8 230 -2 -3308 29526 -21 40 97 50
13 8 227 -2 -813 35539 -24 38 82 72

20 - 244 -1 1955 21064 -8 46 6 226
DAY 22/03 ORBIT 2085

21 - 216 41 1927 6794 19 1 65 248
11 8 226 3 -2671 26560 -19 32 102 43

12 8 220 3 -914 33320 -24 29 85 65
13 8 220 2 -620 37903 -26 30 73 87

14 8 222 1 -357 40541 -26 34 63 109
15 8 226 -1 -110 41354 -26 38 54 131

19 8 237 2 2366 23837 -12 41 9 219
20 - 227 25 1717 11123 7 15 34 241

DAY 23/03 ORBIT 2087

10 - 222 7 -1656 23378 -16 25 109 36
11 8 213 8 -1024 30952 -23 20 89 58

12 8 212 7 -710 36205 -25 20 76 80
13 8 214 6 -435 39418 -26 23 66 102

14 8 217 4 -183 40770 -26 27 57 124
15 8 221 2 62 40307 -26 31 48 146

16 8 225 1 319 37944 -24 35 39 168
17 8 228 2 610 33426 -21 37 28 190

18 L 230 5 974 26210 -15 34 14 212
19 - 225 19 1493 15154 -1 19 18 234

DAY 23/03 ORBIT 2088

20 - 91 7 1017 7626 26 292 159 0
DAY 24/03 ORBIT 2089

09 - 219 11 -1668 19967 -13 20 117 29
10 8 206 12 -1143 28421 -21 11 92 51

11 8 204 11 -809 34407 -25 10 78 73
12 8 205 10 -516 38222 -26 12 68 95

13 8 208 8 -256 40114 -26 16 59 117
14 8 212 7 -10 40185 -26 20 50 139

15 8 216 6 241 38398 -25 24 41 161
16 8 220 6 517 34569 -22 27 31 183

17 L 222 9 850 28275 -17 26 19 205
18 - 219 18 1301 18645 -7 17 11 227

19 - 137 40 1649 6434 21 328 95 249

DAY 01/04 ORBIT 2105

03 - 145 19 -210 13409 -3 320 123 18
04 8 134 3 -1584 25128 -18 299 91 40

05 8 134 -1 -1035 32784 -24 295 76 61
06 8 136 -1 -652 37604 -26 296 64 83

07 8 138 1 -351 40195 -26 299 55 105
08 8 141 3 -88 40845 -26 303 46 127

09 8 144 6 159 39661 -25 307 38 149
10 8 146 9 411 36615 -23 311 29 171

11 8 146 11 684 31549 -19 312 18 193
12 L 139 13 994 24190 -13 309 14 215

13 - 111 5 1252 14919 3 290 51 237

DAY 02/04 ORBIT 2107

02 - 149 28 781 9134 7 328 143 11
03 - 128 0 -1810 22524 -15 294 98 33

07 8 133 -2 -2548 41382 -26 292 48 120
08 8 136 1 86 40745 -26 296 40 142

09 8 138 4 333 38274 -24 300 31 164
10 8 138 6 595 33866 -21 303 21 186

11 L 134 8 886 27301 -15 301 13 208
12 - 117 4 1182 18549 -3 290 34 230

DAY 03/04 ORBIT 2109

01 - 190 47 1774 5414 21 349 151 4
02 - 122 -1 -1901 19480 -11 290 106 26

08 8 131 -2 -2749 39826 -24 290 33 157
09 8 131 0 511 36042 -22 293 23 179

10 L 128 2 787 30211 -17 293 13 201
11 8 117 1 1085 22175 -8 286 23 223

DAY 04/04 ORBIT 2110

00 - 240 19 2073 6826 26 27 80 253
DAY 04/04 ORBIT 2111

01 - 118 0 -1224 15879 -5 290 117 19
DAY 05/04 ORBIT 2113

00 - 115 6 574 11623 5 296 134 12
DAY 05/04 ORBIT 2115

23 - 121 25 635 6920 19 315 162 5
DAY 06/04 ORBIT 2116

22 - 201 54 296 4725 26 352 109 254
DAY 07/04 ORBIT 2118

21 - 245 24 -500 8420 18 22 51 247
DAY 08/04 ORBIT 2120

20 - 247 12 -608 12901 8 34 26 240
DAY 09/04 ORBIT 2122

11 8 226 -1 -2517 31529 -23 35 92 57
12 8 224 -1 -716 36826 -26 35 78 79

13 8 226 -2 -447 40132 -26 38 68 1

Spazio Nuova Frontiera

Per questo motivo l'AMSAT-Italia desidera muovere i propri passi esclusivamente attraverso l'ARI e non già come farebbe un'associazione indipendente.

Ciò premesso, informiamo che il downlink del transponder Modo-JL di AMSAT Phase III-C occuperà il segmento di banda 435.650 - 435.975 MHz, mentre l'uplink del transponder Modo-B impegnerà il segmento 435.425 - 435.575 MHz. Per una convivenza dei due Servizi è molto importante che il segmento downlink 435.650 - 435.975 MHz, dove avviene l'ascolto, sia lasciato libero da emissioni dovute al Servizio di Amatore.

Siccome la "fettina" 435.200 - 435.425 MHz è molto importante per i radioamatori italiani da un punto di vista strategico, l'AMSAT-Italia ha esercitato pressioni sull'AMSAT-DL e ha ottenuto che detta fettina venisse lasciata libera dall'impiego per satelliti nell'immediato futuro.

Questo ci sembra già un grosso passo avanti che ci fornisce il tempo materiale per proporre al Ministero PT la risoluzione dei nostri problemi. In questo segmento di banda potrebbero venire allocate **tecnicamente** tutte le emissioni del Servizio di Amatore attualmente concesse, ed altre, ugualmente importanti, forse di **possibile concessione**. L'AMSAT-Italia ha fatto la sua parte giacché l'importanza di lasciare **momentaneamente libera da satelliti** la banda 435.200 - 435.425 MHz renderebbe **solo tecnicamente** possibili certe applicazioni operative, attualmente irrealizzabili a norme IARU per la mancata concessione agli OM italiani dello spettro 434 - 435 MHz.

E' bene chiarire che l'AMSAT-Italia ha creato **solo i presupposti tecnici** per la realizzazione di modi operativi attualmente non concessi, ma che tuttavia rappresentano una realtà. Puntualizziamo che l'assegnazione e la concessione della banda 435-436 MHz al Servizio di Amatore insieme a quello via Satellite, è un fatto anomalo che esiste solo in Italia. La banda 435 - 436 MHz, negli altri paesi, è concessa secondo la WARC 79 solo al Servizio via Satellite, seppure con alcune limitazioni.

Bisogna inoltre considerare che in futuro l'AMSAT, avvalendosi delle attribuzioni WARC 79, non potrebbe accettare più le pressioni dell'AMSAT-Italia in salvezza di fatti anomali interni di casa nostra.

In questa malaugurata ipotesi, inevitabile in futuro, l'AMSAT potrebbe allocare uplink e downlink di satelliti anche nello spettro 435.200 - 435.425 MHz, in stretta aderenza agli accordi internazionali WARC 79 e alle concessioni più favorevoli che le amministrazioni postali di altri paesi aderenti alla ITU (vedi R.R. 11/85 pagg. 50 - 51) fanno ai radioamatori.

In questo caso è bene chiarire che i Servizi terreni nel frattempo allocati fra 435.200 e 435.425 MHz dovrebbero venire spostati su altri segmenti resi nel frattempo disponibili al disotto di 435.600. Se i Servizi di Amatore allocati fra 435.200 e 435.425 MHz sono supervisionati e concessi da una autorità nazionale avente potere decisionale sull'operato di tutti i radioamatori in possesso di licenza ministeriale, questi spostamenti di una certa importanza verrebbero imposti e sarebbero realizzabili. Se invece, come purtroppo avviene, la gestione di detti Servizi è lasciata alla libertà e alla decisione dei singoli, è prevedibile che l'ARI, da sola, non possa arginare la volontà di OM non soci o appartenenti ad altre associazioni.

E' dunque auspicabile che in un tempo valutabile nell'arco di tre anni, entro i quali abbiamo gettato le basi per

una ragionevole e razionale convivenza dei due Servizi, quello di Amatore e Amatore via Satellite, si verifichino due possibili soluzioni del problema. L'ARI deve cercare di fare ottenere ai radioamatori italiani la concessione della banda 434-435 MHz, come avviene in tutti gli altri paesi, sia sviluppati che in via di sviluppo.

La cosa, vista oggi, è abbastanza difficile a causa del crescente impiego di detta banda da parte del Ministero degli Interni. La banda dei 70 cm, divisa a metà dal buco "non nostro" 434 - 435 MHz, è il peggiore risultato patito dal radiantismo nostrano.

La seconda soluzione, quella più auspicabile, è che lo stesso Ministero P.T., quale "Utilizzatore" (come recita la Gazzetta Ufficiale) della banda 435 - 436 MHz per i due Servizi di Amatore e Amatore via Satellite, prenda cura e tuteli all'interno quanto allo stesso è stato affidato a norma di legge dallo Stato italiano.

Non è ancora molto chiaro da quale parte esista la volontà di muoversi verso il conseguimento di questi obiettivi, come avviene in USA, dove l'operato, gli stessi modi operativi, la suddivisione interna dei Servizi di Amatore è controllata dallo FCC.

In USA, il Federal Communication Commission, in collaborazione con la ARRL, controlla che i modi operativi siano conformi al band-plan della IARU nell'interesse e nel rispetto reciproco dei diritti e dei doveri del radioamatore. Certo, molti interessi entrano in gioco. Il primo sarebbe un maggior lavoro burocratico per il Ministero PT e il secondo potrebbe sembrare una perdita di potere da parte dell'ARI.

Un fatto è certo, l'AMSAT-Italia collaborerà strettamente e d'intesa con l'ARI per la risoluzione di tali problemi fintanto che esisterà la reciproca volontà di perseguire questi obiettivi.

Un altro problema che riguarda gli OM italiani è l'ottenimento di concessioni del Ministero PT per operare in uplink, su richiesta individuale nella banda Terra-Spazio 1267 - 1270 MHz. La concessione prevede la formulazione di una domanda alla quale dovrebbe far seguito una risposta in cui vengono richieste le caratteristiche tecniche della stazione e del lobo di radiazione dell'antenna. Non ci risulta che fino a questo momento siano state rilasciate concessioni, forse ciò è dovuto agli iter molto lunghi per ottenere il benestare del Ministero della Difesa. Siccome il transponder Modo-JL avrà una notevole diffusione, si prevede che le richieste saranno numerose e si auspica lo snellimento delle pratiche di concessione da parte di chi ne ha il potere.

La potenza ERP attualmente concedibile su questa banda è di appena 50 W (ERP), assolutamente insufficiente a qualsiasi traffico via satellite. Questa situazione, dovuta alla difficoltà di concessioni, unitamente alla insufficiente potenza, metterebbe gli OM italiani nell'impossibilità di utilizzare il transponder 23 cm / 70 cm del Modo-L.

Anche se i radioamatori che operano via satellite in Italia sono pochi, ciò non significa che essi abbiano poca voce, in quanto essi sono i depositari di un Servizio riconosciuto dalla ITU per volontà dei governi di tutto il mondo. Essi sono intenzionati a difendere ad oltranza tale Servizio: il crescente sviluppo e l'alta qualità del traffico via satellite richiedono che tali radioamatori non siano lasciati a se stessi e che l'Associazione, in cui essi credono, li sostenga nelle loro istanze. □