

OSCAR-10

Alla fine di dicembre 1986, Oscar 10 ha subito l'ultimo e definitivo guasto allo IHU. DB2OS non è più in grado di caricare nel computer alcuna istruzione e così il satellite è rimasto con la portante del beacon in funzione e col transponder modo-B attivo alla massima potenza. Ciò comporta diversi problemi.

Il più grave risiede nel fatto che lo IHU non spegne più il transponder al perigeo. Ciò è importante, non tanto per problemi di riassetto ormai impossibili, quanto per non consumare energia durante i periodi di eclisse che avvengono da MA 200 a MA 020. Queste eclissi durano 50 minuti per orbita ed in questo tempo il satellite non riceve luce, ma deve tuttavia alimentare il beacon.

La tensione di batteria durante l'eclisse non deve scendere a valori pericolosi per una possibile inversione di polarità di qualche elemento, il che segnerebbe la fine del satellite. Siccome il computer non gestisce più il satellite, ora sono gli utenti che lo devono fare, evitando di trasmettere da MA 200 a MA 020. Ciò ha dato luogo ad un mare di problemi: durante i primi quindici giorni di crisi mi sono messo personalmente all'ascolto per verificare se il QRT veniva rispettato ed ho potuto constatare che la maggior parte degli operatori è disinformata sul problema e, in sintesi, se ascolta il beacon con il transponder acceso, trasmette.

Ciò accade con stazioni di ogni nazionalità e più frequentemente con quelle stazioni il cui paese di appartenenza non ha un'organizzazione AMSAT. Ho rilevato tuttavia che la totalità delle stazioni fa QRT quando viene avvertita da una breve e garbata nota di invito al QRT. Solo qualcuno, per incomprensione dell'inglese, chiede spiegazioni, che ovviamente non possono essere date, pena di creare un male peggiore del bene, con l'instaurarsi di QSO esplicativi magari durante una eclisse. Si è notato che le stazioni all'oscuro dei fatti fanno QRT su richiamo e ringraziano dell'avvertimento, mentre altre stazioni, operate da OM meno coscienti, iniziano a fare serie di prove in CW trasmettendo linee e punti senza mai identificarsi. Questi OM sono al corrente della situazione, ma ciò nonostante sottovalutano l'importanza del QRT, dimostrando

ignoranza in materia di traffico via satellite. In questi casi, se ascoltate durante l'eclisse qualcuno che prova in CW o sta facendo vocalizzi, senza fornire il proprio nominativo, evitate di chiamarlo, perché risparmierete energia delle batterie di Oscar-10.

Si rende quindi necessario istituire un servizio, con funzione di controllo, da parte delle varie AMSAT. Si invitano pertanto gli OM operativi, dotati di buona volontà e disponibilità, a voler segnalare i periodi in cui sono disponibili a fare questo lavoro di "Control Station" per conto dell'AMSAT-Italia.

Si tratta, in pratica, di essere disponibili per determinati periodi a fare ascolto da MA 200 a MA 020 ed avvertire eventuali OM di fare QRT con brevi, decise e concise chiamate. Questo servizio, siamo certi, prolungherà notevolmente la vita di Oscar-10, che abbiamo constatato essere sottoposto finora a traffico in modo continuativo, senza la presenza di qualcuno che si faccia parte diligente e fermi il traffico.

Abbiamo verificato che molti OM fanno QSO un pò alla cieca, senza avere sottomano il tabulato del computer, fanno il puntamento di antenna sulla propria portante anziché su quella del beacon, consumando più energia dalle batterie e che, in ultimo, allo scattare di MA200 continuano a fare QSO in buona fede. Occorre dunque controllare costantemente una situazione che potrebbe mettere Oscar-10 in condizioni di durare ancora dei mesi.

Un altro problema è lo spegnimento del beacon a 145.810 MHz, che andrà fatto prima del lancio di AMSAT-PHASE III C in luglio-agosto 1987. Se ciò non potesse essere effettuato da terra, bisognerà che l'AMSAT adotti una frequenza diversa per il General Beacon, onde evitare possibili interferenze fra i due satelliti.

A marzo il sole inciderà sui pannelli solari con angolo molto sfavorevole e così Oscar-10 andrà nuovamente fuori servizio per bassa tensione delle batterie.

Si attendono adesioni per il servizio di assistenza al perigeo. Grazie e 73.

IBCVS